

## Instructions générales des courses

Avril 2014

### 1.1 Règles

Toutes les courses seront courues selon les règles de courses internationales pour voilier 2013, sauf pour les changements énoncés ci-dessous.

### 1.2 Inscriptions

Tous les voiliers monocoques du Club ayant un handicap club déclaré peuvent participer aux courses.

### 1.3 Notes aux compétiteurs

Les instructions décrites ci-dessous servent de règlements officiels,  
Les communications du bateau comité sont faites par VHF sur la voie 72 et/ou par mégaphone.  
Il est fortement recommandé à tous les compétiteurs de veiller le VHF voie 72 lors d'une régates.

### 1.4 Le nombre de courses et horaires

Les courses sont toujours tenues les :

- Mercredi soir, généralement à 19 h 30 pour les premières séries de la saison, mais seront tenues plus tôt pour les dernières séries à cause de noirceur précoce.
- Samedi seront tenues généralement à 11 h suite à une réunion des barreurs à 9 h 30.
- Se référer au calendrier de courses du site Internet.

### 1.5 Aires de parcours et départs

Les départs de course se feront en des endroits différents établis par l'Officiel du bateau comité selon la direction et force des vents, la période de clarté disponible et/ou selon les niveaux d'eau. Dans le cas des départs, voiles baissées, les départs seront établis par le Comité de régates à la réunion des barreurs.

### 1.6 Parcours

Les parcours varieront selon la direction du vent. Les bouées du parcours seront affichées sur le côté extérieur de la ligne de départ sur le bateau comité 10 minutes avant le premier décompte. Les codes utilisés pour les bouées fixes ou les bouées gonflables seront :

W : la bouée au vent,

G : la bouée d'empennage

S : la bouée gonflable, dans tous les cas

A, B, C, D, E : nos bouées-club permanentes

Toutes autres bouées seront indiquées aux instructions préparant la course ou signalées sur le panneau du bateau comité. Ex : la bouée H33, la bouée HD106, la bouée HD102, la bouée CAD, etc..

Les lettres et/ou les chiffres généralement de couleur blanc sur fond rouge ou vert indiqueront comment passer les bouées. Sur fond rouge pour les laisser à bâbord et sur fond vert pour les laisser à tribord.

### 1.7 Retard




Advenant un manque de vent ou des changements de directions temporaires le drapeau « AP »



sera hissé suivi d'un signal sonore « .. » afin de retarder le début du décompte de départ.

## 1.8 Les départs


- **Courses du mercredi soir**
  - Départ simultané :
    - Le départ se fait pour tous les bateaux en même temps (voir signaux de départ)
    - Les temps à la ligne d'arrivée sont enregistrés pour par la suite appliquer le calcul de temps corrigé selon les handicaps établis pour les différents bateaux.
- **Courses du samedi**
  - Départ simultané :
    - Le départ se fait pour tous les bateaux en même temps (voir signaux de départ)
    - Les temps à la ligne d'arrivée sont enregistrés pour par la suite appliquer le calcul de temps corrigé selon les handicaps établis pour les différents bateaux.
  - Départ poursuite :
    - Le départ se fait à différents intervalles alloués aux bateaux selon le calcul : handicap des bateaux / longueur de parcours de la course. (voir signaux de départ)
    - Les minutes écoulées après le signal de départ seront annoncées sur radio VHF (72) jusqu'au départ du dernier bateau participant.
    - Les temps à la ligne d'arrivée sont enregistrés.
  - Départ voiles baissées :
    - Pas de bateau comité, signaux sonores donnés par un membre participant.
    - Le parcours et la ligne de départ/arrivée sont établis par le Comité des régates.
    - 10 minutes avant le départ, Signal sonore « . », Préparation du décompte et arrêt des moteurs jusqu'à la fin du parcours. Seules les voiles sont tolérées.
    - 5 minutes avant le départ, Signal sonore « . », les voiles sont totalement abaissées sauf pour les cotres qui conservent une voile d'avant.
    - 0 minute, Signal sonore « . » de départ, les voiles sont montées, on part quand on peut.
    - Méthode d'arrivée lorsque le barreur croise la ligne d'arrivée établie, il note le nom du bateau devant lui et celui derrière lui et présente le résultat à la Capitainerie. Seule la position d'arrivée est compilée sans calculs de handicap et quelques soient les voiles employées.
- **Signaux de départ**

10 minutes Drapeau jaune		hissé. Signal sonore « . » Début du décompte.
6 minutes Drapeau jaune		abaissé
5 minutes Drapeau bleu		hissé. Signal sonore « . »
1 minute Drapeau bleu		abaissé
0 minute Drapeau rouge		hissé. Signal sonore « . » Signal de départ

### 1.9 Ligne de départ

La ligne départ sera située entre une bouée de course et le bateau comité ou un flotteur avec drapeau à +/- 2 mètres du bateau comité.

### 2.0 Rappel

Le rappel d'un bateau sera signalé, avec ou sans drapeau « X » , suivi un signal sonore « . », suivi de l'annonce du numéro ou nom du bateau concerné par le porte-voix ou radio VHF (72). Il incombe au barreur de constater que son bateau est l'objet d'un rappel et de s'y conformer en retraversant la ligne de départ sans nuire aux autres voiliers.


Un voilier en défaut, une minute avant le départ, doit repasser la ligne de départ en contournant une des extrémités.

Le **rappel général** sera signalé par deux signaux sonores « .. » et annonce verbale par le porte-voix ou radio VHF (72). Les nouveaux signaux de départ (10 minutes) seront annoncés au moment opportun.

### 2.1 Changement de trajet dans une course

Aucune course ne sera changée après le départ, sauf pour la raccourcir.


### 2.2 Course raccourcie

Le Comité de course peut raccourcir un parcours en montrant le drapeau « S » , suivi de deux signaux sonores « .. », et en se positionnant à une marque prévue du trajet ou entre deux marques consécutives du trajet pour former une ligne d'arrivée tel qu'en 2.4.

### **2.3 Abandon**

Un bateau qui se retire d'une course doit en informer le bateau comité, soit par radio VHF (72), soit de vive voix.

Le Comité de course peut signaler l'abandon d'une course en montrant les drapeaux et signaux sonores suivants :

- Toutes les courses sont abandonnées le drapeau « N »  est hissé, suivi d'un signal sonore : « ... » et d'une annonce par le porte-voix ou radio VHF (72).

### **2.4 Ligne d'arrivée**

La ligne d'arrivée est comprise entre le bateau Comité et une bouée ou entre le bateau Comité et une aide à la navigation. Advenant une erreur de position du bateau comité, la ligne d'arrivée se prend par le plus court chemin pour la traverser.

### **2.5 Temps limite**

- Le comité de course restera en place jusqu'à ce que tous les bateaux aient terminé la course ou jusqu'au temps limite de 30 minutes après l'arrivée du premier bateau.
- Le comité de course annulera une course si la 1re bouée du trajet n'est pas atteinte en deçà de 30 minutes à partir du temps de départ.

### **2.6 Système de pointage**

- **Série du mercredi soir**

La position d'arrivée de chaque course d'une série est additionnée pour un total de cette série. Dans une série où plus de trois courses ont été tenues, le pire score est automatiquement considéré comme un rejet et est enlevé du total. En cas de rangs ex aequo, le nombre de meilleures places de la série détermine le partage. En cas d'égalité persistante, le rang de la dernière course, incluant un rejet ou une non-participation, finalise le départage.

### **2.7 Handicaps**

Les handicaps sont basés principalement sur la superficie des plus grandes voiles disponibles. Advenant un changement de cette plus grande voile durant une série, tel que l'usage non déclaré d'un spi ou l'achat d'une nouvelle voile, le handicap sera reconsidéré pour la série.

### **2.8 Protêt**

Les courses du Club étant considérées comme une participation amicale où chacun respecte les règlements en toute bonne foi, même dans l'adversité, aucun protêt ne peut être logé. Toutefois, en cas d'erreur flagrante réalisée ou annoncée, chacun est tenu de subir volontairement une pénalité de 360 ° dans les plus brefs délais et sans nuire aux autres coureurs. Les cas litigieux sont discutés en groupe rassemblé après la course. Afin que la situation ne se renouvelle pas, le Comité des régates se réunira pour statuer.

## **2.9 Pénalité**

La pénalité en cas de manquement aux règles établies aux Règles de course internationales 2009-2012 consiste en un cercle de 360 degrés comportant un lof et un empannage.

## **3.0 Sécurité**

Le propriétaire et/ou le barreur d'un bateau ont l'entière responsabilité de son équipage et de son voilier ainsi que la responsabilité de prendre ou de ne pas prendre un départ de course. Tous les bateaux doivent être en état de croisière et doivent posséder l'équipement de sécurité requis par la Garde Côtière Canadienne sous peine de disqualification.


## **3.1 Affichage des résultats**

- Courses du mercredi :
  - Les résultats sont disponibles, quant au temps d'arrivée, le soir même lors de la réunion prévue à cet effet.
  - Les résultats compilés d'après les handicaps Club sont publiés dans les plus brefs délais sur le site Internet.
- Courses du samedi
  - Les résultats sont disponibles, quant au temps d'arrivée, le jour même.
  - Les résultats compilés sont publiés dans les plus brefs délais sur le site Internet.


## **3.2 Décision de courir**


D'après la règle 4, la décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.

## Légende des drapeaux

AP  suivi d'un signal sonore : « .. » Décompte de la course retardé.

S  Suivi d'un signal sonore : « .. » Course raccourcie.

N  Suivi d'un signal sonore : « ... » Course abandonnée.

X  Suivi d'un signal sonore « . » Rappel d'un bateau.  
Suivi d'un signal sonore « .. » Rappel général.

### Décompte

10 minutes  Signal sonore « . »

5 minutes  Signal sonore « . »

départ  Signal sonore « . »